

成田国際空港の更なる機能強化に関する町民説明会質問要旨

○夜間飛行制限の緩和への意見

- ・「なし崩し的に延長しない」という約束はなんだったのか？
- ・人間の住める地域でなくなる
- ・寝る時間がなくなる
- ・状況が変われば24時間化にする可能性もあるということか？
- ・空港や航空会社のニーズが住民の生活より優先されるのか？
- ・現在の30万回の枠で7万回の余裕があるなら、それを埋める努力が先
- ・12時ならまだしも1時なんて考えられない
- ・時間延長は落下物の危険性も高まる
- ・成田は内陸空港であるから夜間飛ばないのは宿命、羽田で飛ばせばいい
- ・夜間を飛ばすのであれば全ての防音工事が終わってからにするべき
- ・現状で0時50分まで飛ぶことがありいずれは24時間空港になってしまう
- ・夜間飛行制限の緩和をした場合、飛び立つ前の地上騒音も増えるのか

○健康影響についての意見

- ・騒音による健康被害が発生している
- ・航空機から排気ガスが落ちてきている
- ・大気質の調査結果は公開されるのか

○防音工事についての意見

- ・内窓の設置だけで防音効果が得られるわけではない
- ・内窓の設置は家族の寝室全ての部屋にやってくれるのか
- ・内窓の設置について、実際に施工・測定をして本当に効果があるのか確認すべき

○移転対策についての意見

- ・移転の計画はどうなっているのか
- ・隣の地区は移転で自分の地区は最も騒音がひどくなる
- ・立ち退く気はないので、よく考えて進めてください
- ・線引きで排水路一本隔てた向こうは移転となったが、わずか5mで騒音にどれだけの違いがあるというのか
- ・移転対策では町内に移転先を用意して住民が減らないようにしてほしい
- ・騒音測定をして66デシベル以上あれば移転になるのか

- ・谷間地域も空港敷地として確保し移転地を用意した方がいいのではないか
- ・30万回の際に起きてしまっている集落分断を解消してもらいたい
- ・移転できる人は出世魚のように家が大きくなっていくのだから反対はないと思うが、うるさくなるだけの我々は怒りしかない
- ・「移転してください」というだけでなく騒特法の運用でうるさくても住みたいという人に対する保障を考えてほしい
- ・過去のような集落の分断が無いようにしてほしい
- ・移転区域の見直しについて慎重に検討してほしい

○騒音コンターについての意見

- ・発着枠が増えるのにA滑走路のコンターが縮小するのはおかしい
- ・コンターのラインを広げて谷間を無くすことはできないのか
- ・A滑走路のコンターが小さくなるのは騒音が分散されるからとのことだが、その理由であればB・C滑走路が整備されてからでないとおかしい
- ・コンター図には古いコンターも表示してほしい
- ・30万回の際に何があっても63年コンターは変えないと約束したはず
- ・A滑走路とC滑走路のコンターの大きさが違うのはなぜか

○交通・排水・農地対策についての意見

- ・空港へのアクセス改善の計画はあるのか
- ・高谷川は現在でも氾濫しやすい状態であり排水対策は完璧にしてほしい
- ・機能強化の排水対策で高谷川を今後どうしていくのか
- ・第3滑走路で成田用水の受益地が減ると農家の負担が大きくなるので保障を考えてほしい
- ・芝山鉄道延伸を一刻も早く実現してほしい

○地域振興についての意見

- ・機能強化により芝山町が本当に発展するのか
- ・第3滑走路の新設等で芝山町が大きく変わっていくにあたって、これからの芝山町のビジョンを聞かせてほしい
- ・この計画では空港と町が共存共栄していけるとは思えない
- ・空港があることによる恩恵がほとんど感じられない
- ・自然と人口が減るのは仕方ないが、政策で人口が減るのは非常にまずい
- ・空港と町が共栄していくために空港が積極的に街づくりをしてほしい
- ・建物の建設や商売する場所を確保するための規制緩和を進めてほしい
- ・音がうるさくなくても人口が減らない町になるビジョンを見せてほしい

- ・ 周辺市町間の格差解消に力を入れて取り組んでほしい

○その他の意見

- ・ 四者協議会で機能強化について承認したのか
- ・ 強制収用をするつもりはあるのか
- ・ 成田空港を発展させる必要があるのか
- ・ 空港関係で何かの調査をする場合は、事前に町を通して知らせるべき
- ・ 住民投票をやる考えはあるか
- ・ 空港を無くすことが一番の騒音対策である
- ・ 結論を急がず、地域で協議して考える時間がほしい
- ・ 騒音のレベルは継続的にモニタリングしていくのか
- ・ より詳しい説明を各地区で行ってもらいたい
- ・ 開港当時のような喧嘩や仲違いがないように十分話し合っって子どもたちの将来のためによい方向に進めてほしい
- ・ 羽田をビジネス、成田を LCC と貨物というようにすみ分けしようとしているように見える
- ・ 3、4年前くらいに第3滑走路計画の話聞いたことがあるが、なぜもっと早く情報を開示しなかったのか
- ・ 今後のタイムスケジュールはどうなっていくのか
- ・ 将来的に B 滑走路と C 滑走路を同じ方向に運用することはないのか
- ・ 弾力的運用を導入した際の確認書の重みをどう考えているのか
- ・ 対策区域外で頭上を飛行機が飛び玄関のドアが振動するような騒音がある
- ・ 北風の時は B 滑走路で南風の時は C 滑走路しか使わないのか
- ・ 今後も地域に出向いて意見を拾う作業はあるのか
- ・ 交付金の直近の実績と今後の試算額をおしえてほしい
- ・ 地域の理解や同意とは具体的にどういった概念のことなのか
- ・ 成田空港の機能強化は当然必要であると認識している
- ・ 対策事業に住民の声をもっと反映させてほしい
- ・ 航空機はテレビの電波に本当に影響しないのか
- ・ 県の対策事業で設置した防音室の維持や取壊しはどうすればいいのか
- ・ 地区集会施設の防音工事はどうすればいいのか
- ・ 空港会社の経営が悪化した場合は地域に対する補償はどうなるのか
- ・ 過去の反対闘争のようなことがないようにしてほしい
- ・ 反対運動により住民に対する危害はないか
- ・ 空港が大きくなることは喜ばしいことである