

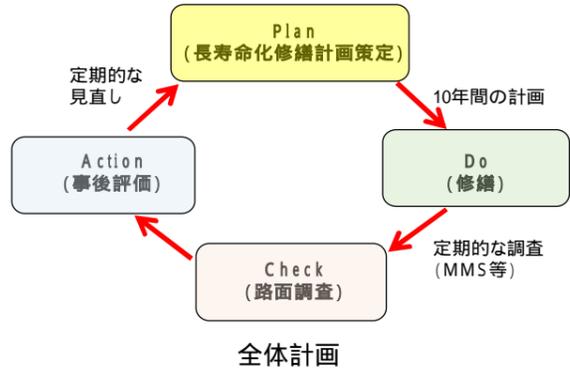
芝山町 舗装修繕計画の策定



修繕工事の実施 モニタリング

モニタリングが重要

- ・ 修繕したら完了ではない
- ・ 定期的なモニタリング
- ・ 定期的な計画の見直し



重点施策

- ・ 日常的な維持管理
- ・ データベースの蓄積
- ・ 定期的な見直し
- ・ 予防的な措置
- ・ 効率的な修繕
- ・ 事後評価

それでも経年劣化



路面計測車



レーザー点群データ例

路面計測車による舗装調査

芝山町内の町道39路線、59.2kmを計測完了

測定概要

多様な測定器具を装備した車が走行しながら自動的に計測

- ・ 安全性
- ・ 快適性; 平坦さ、わだち掘れの状況
- ・ ひび割れの発生状況
- ・ 道路の周辺状況

測定状況は役場のデータベースに蓄積

- ・ 補修必要箇所の洗い出し

舗装修繕計画の策定

10年間の修繕箇所と修繕工法を想定 優先順も明確に



どのように?

- ・ 町役場のデータベースをフル活用
- ・ 舗装の調査結果を解析
- ・ 傷み具合に応じた修繕方法を検討
- ・ 傷み具合の将来予測 劣化予測とシミュレーション
- ・ 経済的な工事計画 優先度指標の設定

良く調べて 症状に合わせた 直し方が大事

修繕工法の種類

- ・ 舗装の上を薄くシールする方法
- ・ ひび割れをカバーする方法
- ・ 悪くなったアスファルトを削って新しい舗装をかぶせる方法
- ・ アスファルト舗装の下の路盤を強化する方法

詳細調査; 舗装の内部の調査

2016年度に、8路線の計測を実施

FWD試験により、舗装構造調査

車載の重錘を路面に落下させ、舗装の動きをセンサーで測定

- ・ 動きの大きさを舗装を評価
- ・ 脆弱箇所の早期発見
- ・ 補修工法の選定が可能



特殊な車(FWD装着試験車)

この車は大きなおもりを自動的に落す装置と、繊細な動きを測る高感度センサーで構成

特徴は?

- ・ 短時間で計測可能

FWDは Falling Weight Deflectometer の略称

