

【前期基本計画】

第1章 重点施策	31
1 重点施策の背景	32
2 3つの方向性からの取組	33
第2章 施策の展開	35
1 安全・安心で快適なまちづくり	39
2 未来を支える人材を育てるまちづくり	67
3 芝山らしく空港を生かしたまちづくり	89
4 互いを尊重し支え合うまちづくり	105
5 協働し成長するまちづくり	129
第3章 計画の推進	143
1 計画の進行管理	143
2 開かれた町政と協働の推進	144
3 効率的・効果的な行財政運営	144
4 広域連携の充実	144

第1章 重点施策

重点施策は、まちの将来像の実現に向けて、部門横断的に取り組むべきまちづくりについて、前期基本計画の計画期間である令和6年(2024年)までの4年間で重点的に取り組む事業を位置づけるものです。

■重点施策のイメージ

課題と期待	【まちづくりの課題】	【今後の期待】
	人口の減少と少子高齢化の進行	成田空港の更なる機能強化による波及効果
	生活の利便性や地域活力の低下	圏央道の整備等による交流人口の増加
	公共サービスを維持するための財源確保	

将来像

まち・子育て・仕事・暮らし
充実と希望が生まれる国際空港町・芝山^{タウン}

ハード・ソフトの一体的な整備により持続可能な成長を実現するまち	仕事と子育てがしやすいワークライフバランスのとれたまち	町民との協働により芝山町の誇りと希望を未来につなぐまち
---------------------------------	-----------------------------	-----------------------------

1 安全・安心で快適なまちづくり

まち 都市基盤整備、道路、公共交通、自然環境、生活環境(上下水道など)、消防・防災、交通安全 など

2 未来を支える人材を育てるまちづくり

子育て 家族形成、子育て、教育、生涯学習、文化・スポーツ など

3 芝山らしく空港を生かしたまちづくり

仕事 農林業、商工業、観光、高規格道路・広域連携道路 など

4 互いを尊重し支え合うまちづくり

暮らし 健康・医療、高齢者福祉、地域福祉、障がい者(児)福祉、社会保障、共生社会 など

5 協働し成長するまちづくり

行財政 協働の推進、行財政運営、広域連携 など

重点施策

成田空港の更なる機能強化及び圏央道の整備に伴うまちづくりの推進

拠点整備の推進 居住環境整備の推進 移住・定住の促進

1 重点施策の背景

芝山町は平成7年（1995年）をピークに人口は減少傾向であり、平成27年（2015年）の国勢調査では7,431人となっています。年少人口や生産年齢人口が減少する一方、老年人口は増加しており、高齢化率は32.7%となっています。産業に目を転ずると、町の基幹産業である農業の就業者数も年々減少傾向にあり、商業では小売業の減少や消費動向の変化などによる売り上げ減少が続いています。

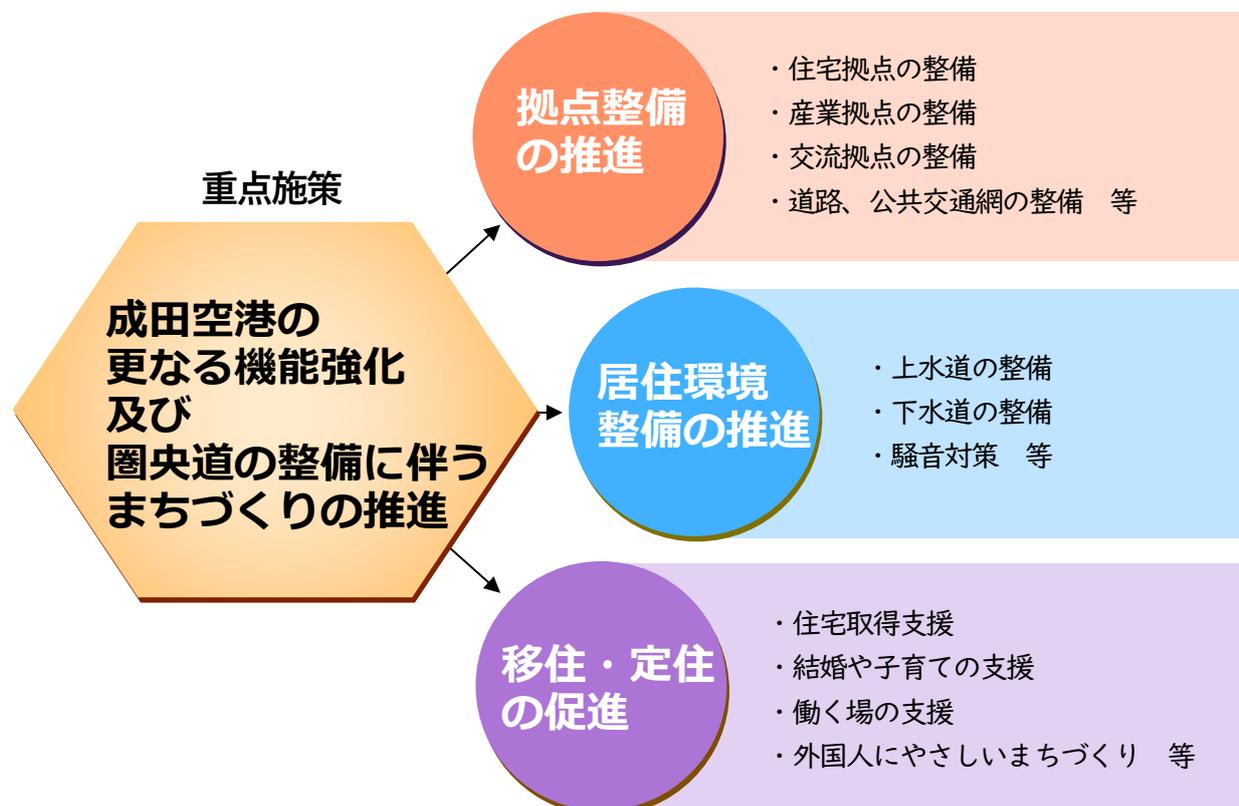
一方で、昨今の社会情勢において、芝山町にとって大きなチャンスとなる動きも見られます。

ひとつは成田空港を巡る動きです。平成30年（2018年）3月、国土交通省、千葉県、成田空港周辺9市町及びNAAによる協議の結果、第3滑走路（C滑走路）の増設、飛行時間の延長などを含めた成田空港の更なる機能強化の実施が合意されました。これにより、成田空港全体の発着回数は30万回/年から50万回/年に、第3滑走路（C滑走路）の発着回数は約17万回/年となることが予定されています。

もうひとつは圏央道の整備です。大栄JCTから松尾横芝ICに至る延長約18.5kmの区間は平成20年（2008年）に都市計画決定され、整備が進められています。令和6年（2024年）には大栄JCT～松尾横芝IC間の供用開始予定（暫定型）となっており、圏央道の全線供用により、本町の広域交通網の飛躍的な発展が期待されています。

これらの動きを踏まえ、第5次芝山町総合計画における将来像『まち・子育て・仕事・暮らし 充実と希望が生まれる国際空港町(タウン)・芝山』の実現に向けて、前期基本計画において特に重点的に取り組む施策として「成田空港の更なる機能強化及び圏央道の整備に伴うまちづくりの推進」を掲げ、「拠点整備の推進」、「居住環境整備の推進」、「移住・定住の促進」の3つの方向性から取り組んでいくこととします。

■前期基本計画における重点施策



2 3つの方向性からの取組

まちづくりの将来像『まち・子育て・仕事・暮らし 充実と希望が生まれる国際空港町(タウン)・芝山』の実現に向けて、重点施策として部門横断的に取り組むべき施策は次の通りです。

<1> 拠点整備の推進

まちの将来像にある「充実と希望が生まれる国際空港町」に向けて、「子育て」や「仕事」、「暮らし」の各部門の充実はもちろんですが、この前期基本計画をそれらの基盤となる「まち」の整備に向けた取組が不可欠です。このため、成田空港の更なる機能強化や圏央道の整備に伴う移転対象者や新規規定住者を受け止める住宅拠点の整備、雇用の場の確保にもつながる産業拠点の整備、まちの賑わいを生み出す交流拠点の整備、さらにこれらをつなぐ道路、公共交通網の整備などによる拠点整備を推進します。

<主な関連施策>

1-1-1 (1)	安全で快適な住宅の整備
1-1-2 (3)	地域の特性を生かした住宅景観の形成
3-2-1 (1)	企業の誘致
3-2-2 (2)	土地の有効活用による働く場所の確保
3-3-1 (3)	新たな地域振興施設（観光拠点）の整備
3-4-1 (1)	高規格幹線道路等の整備促進
3-4-1 (2)	幹線道路の整備促進

<2> 居住環境整備の推進

成田空港の更なる機能強化や圏央道の整備によって、今後期待される空港関連企業や商業施設の進出立地や空港就業者を受け入れる住宅地の整備においては、住民の生活利便性を高める都市基盤の整備も重要です。このため、豊かで快適な住環境の実現に向けて、上水道及び下水道の整備に取り組むほか、NAA との連携の下、騒音対策や落下物対策など成田空港と共生した良好な居住環境の保全に取り組むなど、居住環境整備を推進します。

<主な関連施策>

1-4-2 (1)	騒音対策の充実
1-4-2 (2)	騒音の監視・即応体制の充実
1-4-3 (2)	上水道整備の推進
1-4-4 (1)	下水道事業の推進

<3> 移住・定住の促進

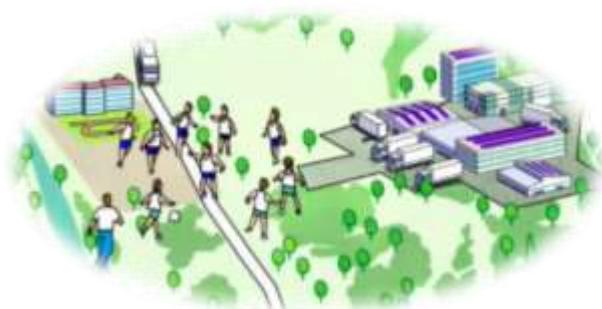
本町では人口ビジョンにおいて令和22年（2040年）に人口7,500人を確保することとし、第5次芝山町総合計画の計画目標年である令和12年（2030年）における将来人口を7,000人以上と定めています。このため、新たに町で暮らし始める若い世代に対する住宅取得支援や結婚や子育ての支援、働く場の支援を進めるほか、空港関連就業者をはじめとする外国人の居住も増加が見込まれることから外国人にやさしいまちづくりを進めるなど、移住・定住を促進します。

<主な関連施策>

1-4-2 (2)	騒音の監視・即応体制の充実
2-1-2 (1)	子育て支援施設の充実
2-2-1 (1)	出会いの場の支援
2-2-1 (2)	住まいや新生活への支援
2-2-1 (3)	出産への支援
3-2-2 (1)	町内での就業や雇用の支援
4-5-2 (1)	多文化共生と国際交流の推進



まち・子育て・仕事・暮らし
タウン
 充実と希望が生まれる国際空港町・芝山



第2章 施策の展開

前期基本計画では、まちづくりの将来像『まち・子育て・仕事・暮らし 充実と希望が生まれる国際空港町(タウン)・芝山』の実現に向けて、5つの大綱の下に24の政策と47の施策を体系立てて取り組みます(34～35ページ参照)。

各施策には、取組によって「めざす姿」を示すとともに、「めざす姿」への到達度を測る「施策の指標」として、現状からどのような状態になるかを目標として掲げています。

各分野における取組を着実に推進していくため、「基本事業の展開」において具体的な事業を掲げるとともに、関連する個別計画との整合を図っていきます。

なお、本計画と並ぶ町の最上位計画に位置付けられる「芝山町国土強靱化地域計画」、人口減少への対応や地域活性化に向けた5か年の施策をまとめた「芝山町人口ビジョン及び第2次まち・ひと・しごと創生総合戦略」については幅広い施策に関連することから、別途施策の関連を一覧で示しています(36ページ参照)。

(計画の見方)

めざす姿
まちがどのような姿になるかを示します

SDGsアイコン
関連するSDGsをアイコンで示します

基本事業の展開
この計画で取り組む主な事業を示します

現状と課題
取組の背景となる現状と今後の課題を示します

施策の指標
めざす姿への達成度を測る指標を示します

重点施策マーク
重点施策に関連する事業をマークで示します

当該施策の関連計画
関連する個別計画を示します

※指標にある町民の意向については、令和2年度に実施したアンケートの当該質問について「そう思う」と「どちらかといえばそう思う」の合計より算出しています

■前期基本計画の体系

〔将来像〕

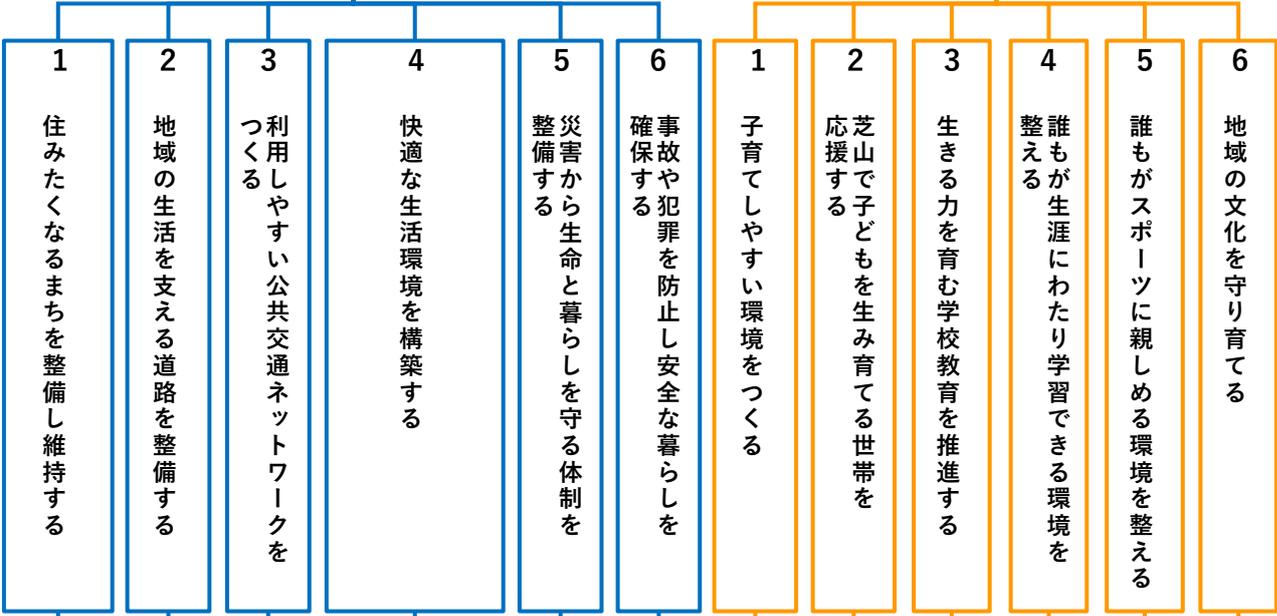
まち・子育て・仕事・暮らし

〔柱〕

1 安全・安心で快適なまちづくり

2 未来を支える人材を育てるまちづくり

〔政策〕



〔施策〕



充実と希望が生まれる国際空港^{タウン}町・芝山

3 芝山らしく 空港を生かした まちづくり

- 1 持続可能な農林業を振興する
- 2 地域を活性化し雇用を育む商工業を振興する
- 3 芝山の魅力を発見・発信する観光を振興する
- 4 産業を支える道路を整備する

- 1 農業生産体制の維持
- 2 農用地と営農環境の保全
- 1 商工業経営基盤の強化と創業支援
- 2 雇用の維持・確保と新たな雇用創出に向けた取組の推進
- 1 観光客を呼び込むための環境整備
- 2 地域の魅力発信
- 1 国道道及び空港関連道路の整備促進

4 互いを尊重し支え合う まちづくり

- 1 町民の命を守る保健衛生・医療体制をつくる
- 2 高齢者が安心して暮らせる社会をつくる
- 3 地域で支え合う福祉を充実する
- 4 町民の暮らしを支える社会保障を充実する
- 5 互いを尊重し認め合う社会をつくる

- 1 健康づくり・食育の推進
- 2 感染症対策の推進
- 3 医療体制の充実
- 1 高齢者の生活支援
- 2 生きがいづくりの推進
- 1 障がい者（児）福祉の充実
- 2 地域福祉の推進
- 1 生活の安定・自立への支援
- 2 社会保障制度の適正な運用
- 1 男女共同参画社会の推進
- 2 多文化共生と国際交流の推進

5 協働し 成長する まちづくり

- 1 開かれた町政づくりで協働を推進する
- 2 効果的で効率的な行財政運営を進める
- 3 地域の特性を生かした広域連携を推進する

- 1 情報共有化の推進
- 2 地域コミュニティ活動の推進
- 1 健全な自治体経営の推進
- 2 行政サービスの向上
- 1 成田空港周辺地域の連携
- 2 広域行政の推進

■前期基本計画の施策と各計画の関連一覧

前期基本計画における施策	国土強靱化 地域計画	第2次 総合戦略
1 1 1 適切な土地利用の推進	○	○
1 1 2 良好な居住環境の整備	○	○
1 1 3 公園の整備	○	○
1 2 1 町道等の整備・維持管理	○	
1 3 1 公共交通の利便性向上	○	○
1 4 1 良好な自然環境の保全	○	
1 4 2 航空機騒音対策の推進		
1 4 3 安全な水の供給	○	
1 4 4 汚水処理の推進	○	
1 4 5 ごみの減量・処理の適正化	○	
1 5 1 防災体制の整備	○	○
1 5 2 消防・救急体制の充実	○	
1 6 1 交通安全や防犯活動の推進	○	
2 1 1 子育て世代の経済的負担の軽減		○
2 1 2 子育て支援環境の充実		○
2 2 1 家族形成の支援		○
2 3 1 教育内容の充実		○
2 3 2 学校教育関連施設の整備		
2 4 1 生涯学習活動の推進		
2 4 2 生涯学習環境の整備		
2 5 1 生涯スポーツの振興		
2 6 1 創造的な文化の振興		
2 6 2 文化財の保存と活用	○	
3 1 1 農業生産体制の維持	○	○
3 1 2 農用地と営農環境の保全	○	○
3 2 1 商工業経営基盤の強化と創業支援		○
3 2 2 雇用の維持・確保と新たな雇用創出に向けた取組の推進		○
3 3 1 観光客を呼び込むための環境整備	○	○
3 3 2 地域の魅力発信		○
3 4 1 国県道及び空港関連道路の整備促進	○	○
4 1 1 健康づくり・食育の推進		
4 1 2 感染症対策の推進	○	
4 1 3 医療体制の充実	○	
4 2 1 高齢者の生活支援		
4 2 2 生きがいづくりの推進		○
4 3 1 地域福祉の推進	○	
4 3 2 障がい者（児）福祉の充実		○
4 4 1 生活の安定・自立への支援		
4 4 2 社会保障制度の適正な運用		
4 5 1 男女共同参画社会の推進		○
4 5 2 多文化共生と国際交流の推進	○	
5 1 1 情報共有化の推進	○	○
5 1 2 地域コミュニティ活動の推進		
5 2 1 健全な自治体経営の推進	○	○
5 2 2 行政サービスの向上	○	
5 3 1 成田空港周辺地域の連携		
5 3 2 広域行政の推進		