



議会だより

SHIBAYAMA

2023
February
No.138



そっと添えられた手のひらに
感じる優しさと互いの友情

変革に向けて 歩みだす

12月
議会

議会だより
Council Report No.138

February
2023

2

令和5年2月1日発行
(年4回発行)

～第4回芝山町議会定例会のあらまし～

開会日には、町内全域路線維持補修事業、自立支援事業、地籍調査等業務委託料、光熱水費、会計年度任用職員に係る共済組合負担金等総額7643万2000円を追加する令和4年度芝山町一般会

12月定例会 議案審査

令和4年第4回芝山町議会定例会（以下、「12月定例会」という。）は、12月5日に招集され、12月9日までの5日間の会期で開催され、町長から提案された議案12件について、それぞれ審議を行いました。審議の結果、議案はいずれも原案のとおり可決・同意しました。

計補正予算（第6号）等の11議案が提案されました。続いて行われた一般質問には3名の議員が登壇し、「騒音対策」、「SDGsの推進」、「公共交通」、「小・中学校の教職員の勤務状況」、「公立中学校部活動の地域移行」、「有害鳥獣対策」、「子育て支援事業の進捗と来年度の計画」、「芝山町地域公共交通計画策定に向けた事業の進捗状況」等について、活発な議論を展開しました。最終日には、11議案がそれぞれ採決され、全ての議案が原案のとおり可決。続いて、町長よ

CONTENTS

- 2 令和4年第4回芝山町議会定例会のあらまし
- 3 議案審議
- 4 拡大空港対策委員会
- 6 全員協議会レポート
- 8 特集・圏央道
- 10 一般質問
 - 伊橋 寿夫 議員
 - 實川 嘉一 議員
 - 坂井 慶子 議員
- 13 議員の賛否
- 14 活動報告
- 16 My Home Town



< 表紙 >

成人年齢の改正後、初めて行われた「二十歳の式典」。級友との再会を果たし、各々が過ごした青春の日々の思い出話に花を咲かせていました。

お詫びと訂正

「議会だより」第137号（11月1日発行）19ページのインタビューを受けて頂いた方の記載に誤りがありました。

「議会だより」第137号（11月1日発行）19ページのインタビューを受けて頂いた方の記載に誤りがありました。
誤）山崎 多鶴子さん
正）鵜澤 香織さん

読者の皆様ならびに関係者の皆様にご迷惑をおかけしましたことを深くお詫び申し上げます。

議案第2号

専決処分の承認を求めることについて

価格高騰緊急支援給付金に要する予算。

議案第4号

芝山町職員定数条例の一部を改正する条例の制定について

成田空港の更なる機能強化の推進、行政課題への取組及び住民サービスを向上させるため、また、町民税務部門、まちづくり部門、福祉部門及び教育部門等を強化する必要があるため、職員定数を130名から140名に改める。

議案第3号

芝山町公営企業の設置等に関する条例の制定について

芝山町農業集落排水事業、公共下水道事業、共同浄化槽事業及び簡易水道事業について、令和5年度から地方公営企業法の財務規定等を適用し、官庁会計から公営企業会計に移行するため、新たに制定。

Q 【岩澤達弥議員】 職員定数の改正は機構改革とあわせて定数条例を出してはどうか。

A この時期に一度枠を取り、一年かけてしっかり機構改革の準備を致します。

Q 【實川議員】 職員定数の改正は、芝山町定員管理適正化計画と整合性を図る必要があると思うが、計画書は町長の決済が済んでいるか。

A 計画書に記載のとおりまだ案の段階です。

議案審議

12月定例会で審議された議案の中から注目の議案をご紹介します。
(議案採決P13)

議案第5号

芝山町職員の定年等に関する条例の一部を改正する条例の制定について

地方公務員法等の改正を踏まえ、職員の定年を引き上げるとともに、管理監督職勤務上限年齢制及び定年前再任用短時間勤務制を導入するため改正。

議案第8号

令和4年度芝山町一般会計補正予算(第6号)

主に町内全域路線維持補修事業、自立支援事業(介護給付・訓練等給付)、地籍調査等業務委託料、光熱水費、会計年度任用職員に係る共済組合負担金など。

議案第7号

一般職の職員の給与に関する条例及び芝山町会計年度任用職員の給与及び費用弁償に関する条例の一部を改正する条例の制定について

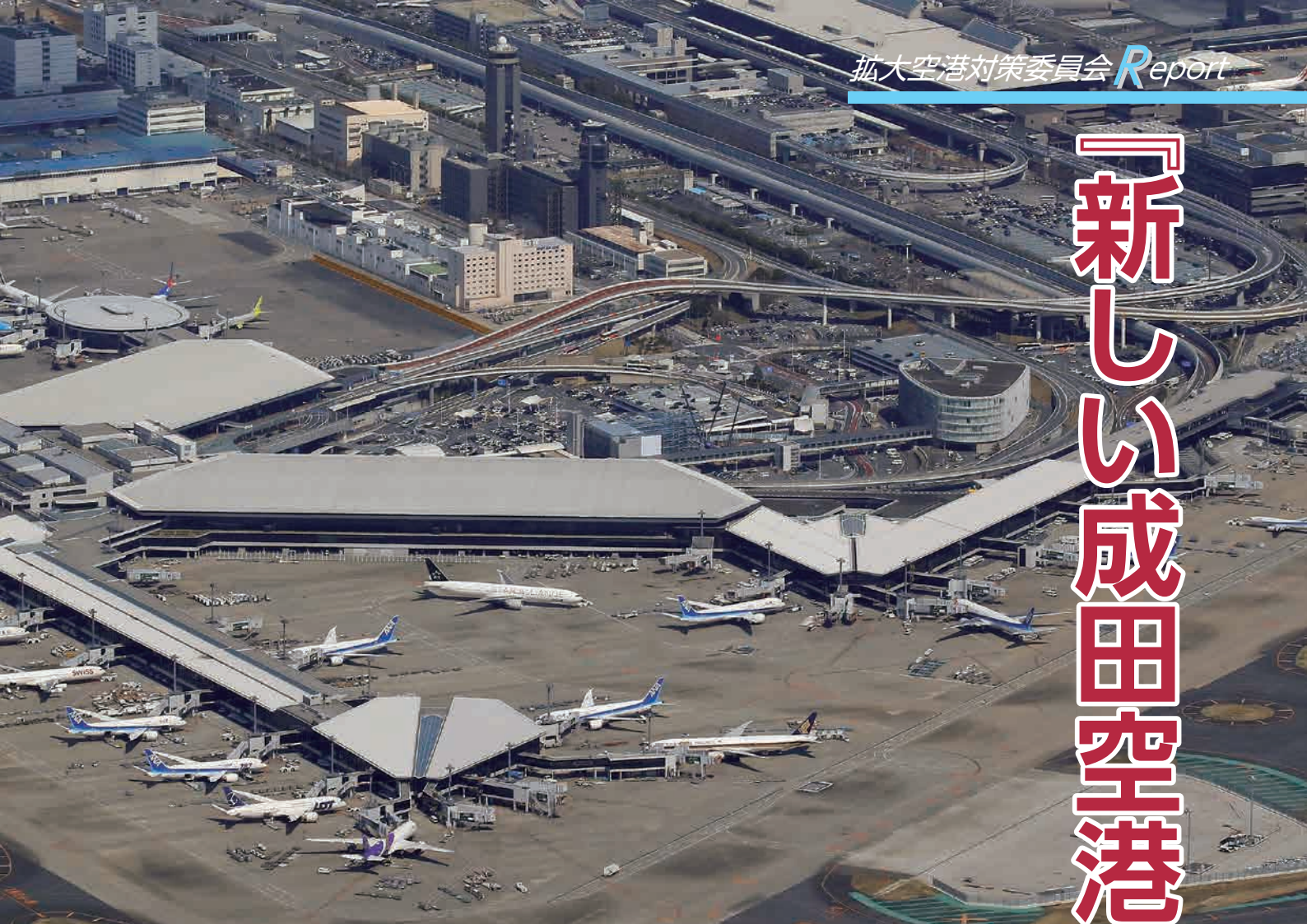
現在、保育所において会計年度任用職員が募集人員に対して応募者が少ないこと、また他の市町村へ流出してしまうことで、保育所運営に問題が生じているため、周辺自治体に比べ給与水準を上げることで保育士の確保及び保育維持を目的として改正。

経験年数5年未満15,000円、5年以上30,000円を支給する。

Q 【岩澤達弥議員】 道路橋梁費をこの時期に増額しているが、年度内に工事の完了が見込めるのか。

A 完了する見込みです。

『新しい成田空港』構想検討始まる



9月に公表された『新しい成田空港』構想検討会の開催の前に、10月13日全議員で構成される拡大空港対策委員会が開催され、成田国際空港株式会社から今後の進め方などについての説明を受けました。

年間発着回数50万回化に向け、「C滑走路の新設」、「B滑走路の延伸」、「夜間飛行制限の変更」という3つの方策により更なる機能強化を図る成田空港。

2020年1月末に国から航空法の変更許可が下りて以降、2028年度末の完成に向けて様々な事業に着手しています。

そのような中2022年9月に【『新しい成田空港』構想】の検討会立ち上げが空港会社から発表されました。機能強化後の旅客や貨物などの処理容量を大幅に向上させるためには、多くの老朽化した施設や開港当初のままの施設配置を整備・再構築する必要があるので、災害時の運用や脱炭素への配慮など最新技術が導入された集約型の「ワン

ターミナル」を目指すという方向性も示されています。

空港会社が主催する検討会の委員は、空港・航空専門家などの有識者、国土交通省、千葉県、成田市、芝山町、多古町となっています。

今回の拡大空港対策委員会では、『新しい成田空港』構想に関して、その必要性やコンセプトが示された資料をもとに、空港会社からの説明を受けました。現時点では、まだ具体的な形を示せる段階ではないとのことですが、議会からの要望を中心に、主な質疑応答をご紹介します。（議長は空港対策委員長の平山議員、答弁は全て空港会社の地域共生部によるものです）



提供：成田国際空港株式会社

空港会社の目指す構想とは

Q 【小嶋議員】 あらゆる項目において地域との共生を図りながら事業を進めるといふ説明があったが、資料では空港内の課題ばかりで、地域共生という視点が弱いように感じられるが。

A 施設の老朽化など施設面で、喫緊の課題があります。今後空港を運用しながら新たな構想を具現化するためには、関係者皆様のご協力やご意見が必要であるとともに、地域の皆様と取り組むべき事が様々あると認識しております。

Q 【小嶋議員】 新聞報道によると、社長が機能強化と同時にターミナルビルを一つに集約すると発言したようだが、財源についてどのように考えているのか。

るのか。

A 一部報道において、「3カ所に分かれている成田空港旅客ターミナルを1カ所に集約する計画」について、2029年3月に予定している新滑走路の完成に合わせて意向を示した。」と記事化されましたが、実際は、「新滑走路の完成に『大きく遅れないほうがいい』と発言しており、『合わせる』との発言はありませんでした。現在、新しい成田空港の構想を検討する段階であり、今後構想を具体化した上で、時期や財源などの検討を進めていきます。

住民目線・利用者目線の取り組みを

Q 【伊橋議員】 次世代に向け、世界に誇れる空港構想を

創って欲しい反面、私たち住民にとっては、生活に密着した道路や河川の整備などの問題が置き去りにならないように、県の掲げる「実施プラン」の進捗状況と空港構想がリンクしているスケジュールを示す必要があると思うが。

A 人や物の流れは周辺地域とつながっており、世界に誇れる空港づくりのためにも空港内外を結びつけた地域との一体的発展のための連携は重要であり、「空港周辺の地域づくりに貢献する」というコンセプトをお示ししています。周辺市町のまちづくり計画がベースとなっている実施プランについても県と連携を図ります。

Q 【岩澤達弥議員】 空港南側道路のアクセス整備が遅れていることや、非常に分かりにくい空港内道路のレイアウト改善を検討委員会でもしっかり議論して欲しいが。

A 空港機能に関わる道路についても今後、意見交換をし

ていく予定です。

Q 【實川議員】 機能強化を見据え、騒音下の住民が共存共栄できるような新しい周辺対策交付金のあり方についても検討して欲しいが。

A 周辺対策交付金の交付は「成田国際空港株式会社法」という法律に基づいており、更なる機能強化に際して、交付金の算定方法が従来の発着回数実績から発着回数50万回を前提とする方法に変更され、先行して交付させていただいていきます。

目に見える形で示すべき

Q 【坂井議員】 ある程度、構想の内容が出来た時点で空港内へのアクセスや景観が分かるような3D画像などを作成してはどうか。

A 今後、構想を進める中で皆様のご理解を深めて頂くための貴重なご意見としてお預かりいたします。

日本の国際競争力強化に寄与し

地域との一体的な発展を目指す空港へ

議会の視点

インフラ整備で変わる景色

令和4年11月から12月までの全員協議会で議論された質疑の内容を報告します。

10月21日

景観計画策定に向けて

Q 【平山議員】 成田空港の機能強化の影響で、芝山町の景観が変わると思うが、町としてどう考えるか。

A 景観計画を策定することで、乱開発や自然環境の破壊、景観の阻害などがされないよう、制限できると考えています。

Q 【平山議員】 町内移転者に対して影響が出ると思うが、早めに制限内容や時期を決めて周知するべきと思うが。

A 川津場地区については、なるべく早く景観計画を策定していきたいと考えています。

Q 【坂井議員】 景観計画策定の業務委託業者はプロポーザル等で決まると思うが、いつごろの予定か。

ろの予定か。

A 来年度以降に詳細なスケジュールを調整します。

Q 【岩内議員】 住民意見の聴取は、いつ頃行う予定か。

A 具体的には決まっていますが、ある程度骨格が出来上がるタイミングで、パブリックコメント等を行います。

高谷川沿い道路整備のこれから

Q 【岩内議員】 住民説明会の日程と進め方は。

A 検討状況を踏まえ年明けにならぬと思います。また地元に出向くなど、きめ細やかに進めていきます。

Q 【小嶋議員】 道路建設で発生する残地の良い活用方法はあるか。

A 道路線形や道路幅が決められれば、利用方法を検討していきます。



▲仮称『高谷川沿い道路』予定地地盤調査

住宅系拠点整備事業、それぞれの手法は

Q 【實川議員】 拠点ごとの事業手法の違いと、手法選択の理由は。

A 川津場地区は、面積や地権者数が共に少ないので、民間の開発行為を誘導したほうが事業進捗として早いと判断しました。

小池地区は、近くに小学校や保育所、道の駅といった公共施設があり、今後の親水公園整備を踏まえ、町施行の区画整理事業として実施することとしました。

千代田地区は、都市計画道路や駅前広場など、一定の都市基盤が整備されており、計画地域内の土地利用については地権者の意向を最大限に活用するため、地権者主体の組合施行による区画整理事業としました。

Q 【實川議員】 小池地区、千代田地区の現時点での合意形成の感触はどうか。

A 小池地区の意向調査では、反対の回答は無く、おおむね賛成と捉えています。

千代田地区は、今後意向調査を行う予定です。

Q 【平山議員】 千代田地区の区画整理について、NAAの新しい空港構想の内容により、都市計画の見直しはあるか。

A ターミナルの位置、道路のアクセスなど、空港構想により都市計画を見直す可能性はあります。

簡易水道事業の進捗は

Q 【岩内議員】水道管本管から各家庭への引き込み管設置工事は、町の負担か。

A 申請者（水道利用者）の負担となります。

Q 【實川議員】川津場地区、菱田地区の移転者に対し、どのように水道加入の意向確認をするのか。

A 移転者が確定したら、説明させていただきます。

Q 【伊橋議員】浄水場建設計画での災害による停電時の対応策は。また、※水道メーターボックスを設置した場合、使用していなくても基本料金は取られるのか。

A 停電時の対応策として、自家発電設備設置の検討をしています。基本料金は、水道使用の申し込み後となるので、水道メーターボックスの設置だけでは基本料金は発生しません。

11月30日

芝山町職員定数10名増の140名に

Q 【岩内議員】芝山町職員採用試験の受験者数の推移は。

A 今年度上級職は3名の募集人員に対して10数名の応募がありました。その主な要因は、受験年齢制限を2歳引き上げたことによると思われる。また、残念ながら初級職は募集定員に達しませんでした。

Q 【實川議員】時間外労働の多い部署は。

A 突出的な部署はありませんが、増加傾向です。

Q 【實川議員】芝山町職員適正化計画の農水部門は「類似団体と修正値比較で1名減ですが、第一次産業の現状を勘案し現状維持の6名とします」とあるが、具体的にはどういうことか。

A 水産業や林業がないためです。

Q 【岩澤達弥議員】芝山町職員適正化計画の決裁権者は。

A 計画ですので町長決裁です。

Q 【岩澤達弥議員】職員定数10名増は町長公約である機構改革の一環なのか。

A 様々な事業を精査し現状に合わせた増員です。機構改革は令和6年度からと考えています。

保育士に3万円の手当支給

Q 【坂井議員】保育士の給与額の調整について周辺自治体に比べ給与水準を上げるとあるが具体的にどうでしょうか。

A 郡内や成田市と比較しました。対象範囲は会計年度任用職員であり、私立の保育所とは比較していません。

Q 【實川議員】道路橋梁費増額補正の具体的な内容は。

A 京カントリー前から山田地区に向かって下り坂800mの改修工事です。

Q 【伊橋議員】国道296号川津場地先の交差点の轍が深く、改修要望が地元から出ているが。

A 以前に成田土木事務所との事務の調整会議で要望していますが、再度申し入れます。

世界に羽ばたく人材を芝山から

航空科学博物館敷地内にあるレストハウスの建物を改修した「空飛ぶ学び舎ラボ」がオープンしました。ここでは株式会社JMRsが、航空・空港を活用してキャリア教育等を行いたい学校や、航空業界で働きたい大学生・専門学生を対象に実体験を通じた教育プログラムを行うことで日本全国から「航空教育の聖地」として芝山町に人を呼び込む狙いがあります。

さらに、航空科学博物館、ひこうきの丘、空の駅「風和里」、水辺の里などのスカイパーク芝山の中の新たな観光スポットとして期待されています。



▲昨年の10月1日にオープニングセレモニーが挙行されました

これまで芝山町議会が早期開通の要望活動を続けてきた、圏央道の大栄・横芝区間で、いよいよ着工された殿部田地区の仮称「芝山トンネル」。工事の内容や、現場の様子など、どこよりも早く皆様にお伝えいたします。



▲芝山トンネル南抗口部
(上:令和3年10月、下:令和5年1月撮影)
提供 NEXCO東日本

トンネル工事の現場の山の地質は、粒子が細かい「砂質土」という砂で成り立ち、さらにトンネル上部から地表までの距離(土被り)が平均10mと浅いため、非常に崩れやすく、流砂現象による崩落や陥没の危険性があるため、安全を最優先にした掘削工法を採用しています。

工法としては、地質に合わせた補強材となる薬剤を鋼管でトンネル上部に注入し、天井の崩落を防止した上で、トンネルの壁面もコンクリートで固めながら機械で掘り進めていきます。また、掘り出した砂は、他の区間の盛り土として再利用されています。

現場での作業員も、常に命の危険と隣り合わせなので、作業中もお互い大声での声掛けを徹底し、一つ一つの作業を確実かつ丁寧にしながら、安全管理に最善を尽くしています。

このように、コスト面を含めた最適な工法と、命を守る絶対的な安全策といった様々な要素のバランスをとりながら、2024年度末開通へ向けて工事が進められています。

■工事現場の"今"を発信

私たち議会として、これまでに圏央道の早期開通を要望してまいりましたが、今回、圏央道の工事現場を取材させていただき、作業工程や安全対策、そこに携わる方々の熱意など、緊張感に包まれた現場の空気を肌で感じる事ができました。これからも私たち議会だより編集委員は、工事の進捗や現場の声を直接取材し、町民の皆さんへ発信してまいります。

■間もなく繋がる 圏央道のラストピース

首都圏中央連絡自動車道(以後「圏央道」)は、千葉県・東京都・神奈川県・埼玉県・茨城県を環状に結ぶ高速道路で、首都圏の物流網を担う一方、都心部への交通の分散の役割も持っています。

圏央道は大栄～横芝区間を除いては、そのほとんどが2020年までに開通しており、圏央道東側の区間の中では、残された最後の区間として供用の開始が望まれました。東日本高速道路株式会社(NEXCO東日本)は、2019年3月に本体工事に着手し、昨年本体の一部である殿部田地区のトンネル掘削工事を始めました。

■工区最大の難所

トンネル工事は、掘削に時間を要するため、24時間体制で掘削しています。工事に伴い、大きな作業音が出ることから、近隣の住民の方への配慮も怠らず、現場では防音シートを張って作業を進めています。

▼慎重に慎重を重ねながら作業が進む現場



『成功の反対は

何もしないこと』

恩師の言葉より

さあ、挑戦だ！

伊橋寿夫議員

P10

- ・騒音対策
- ・SDGsの推進
- ・公共交通について
- ・小・中学校の教職員の勤務状況について
- ・公立中学校部活動の地域移行について

實川嘉一議員

P11

- ・9月定例会の一般質問について
- ・公共交通について
- ・有害鳥獣対策

坂井慶子議員

P12

- ・子育て支援事業の進捗と来年度の計画について
- ・「芝山町地域公共交通計画」策定に向けた事業の進捗状況

※第4回定例会の傍聴者は9人でした。



【一般質問】芝山町議会の場合、質問時間は答弁を含めて60分以内とされており、一つの項目に関して再質問は2回までとされています。



photo/二十歳の式典

一般質問

第4回定例会では3名の議員が登壇し、町民の想いを形にするため、町に質問を投げかけました。原稿は質問者本人が作成しています。

これからの 芝山町

内窓対策地域への対策 の進捗状況と今後の取 り組みは

問 内窓設置事業及び既存防音工事の充実策については2018年3月開始より丸4年の歳月が過ぎているが、これまでの進捗状況及び今後の取り組みは。

答 【企画空港政策課長】芝山町内における内窓設置工事対象件数は1016件、令和4年



伊橋 寿夫 議員

(地方自治研究会)

(所要時間58分)

10月末時点では申請受付件数221件、工事完了件数は94件になっています。内窓設置工事については、工事認定はされているものの設計待ち件数が当町だけでなく、他市町でも多くなっており、工事の需要に対して設計業者の供給が追い付いていない状況であり、今後、構成市町や関係機関と協力し業務の円滑化について協議していきま

当町のSDGsの取 組みは

問 地方自治体がSDGsに取り組み推進していくことは、今後の人口減少、高齢化が進行する地方にとっても大変重要な事であると考えますが。

答 【町長】当町においては、第5次芝山町総合計画及び第2次芝山町まち・ひと・しごと創生総合戦略において各施策や取り組みに関連のあるSDGsの目標を掲げており、それぞれの施策や取り組みにおいてSDGsの視点を取り入れながら施策事業を展開している状況であります。

今後の公共交通の方向 性は

問 芝山町地域公共交通会議の進捗状況は。

答 【企画空港政策課長】芝山町地域公共交通計画を2ヶ年で策定予定であり、本年は住民へのアンケートや意見交換、関係機関等へのヒアリングなど

によるニーズや課題を整理、分析し、将来的な公共交通の目指すべき方向性の素案までを作成する予定で、現時点においては住民アンケート調査を始めとする様々な調査を実施しています。

公立中学校部活動の地 域移行は

問 国における公立中学校部活動の地域移行の考え方を受け、当町の今後の進め方は。

答 【教育長】当町の取り組みについては、令和2年度の町総合教育会議で部活動の地域移行を協議していますが、移行に関する課題が多く、町単独での取り組みには限界があるという結論に至っています。



町民は自宅玄関から 全国・世界へ

情報公開は迅速に

問 空港周辺対策交付金・新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金事業の使途公表の進捗状況は。

答 【町長】11月末に町ホームページで公表しました。

「芝山町地域公共交通計画」を策定中

問 ※交通結節点についてどの様に考えているか。

答 【町長】交通機関の乗り換え機能と地域のにぎわい機能を併せ持つ施設と考えます。

問 理想の交通結節点はどこか。

答 【町長】小池の拠点にバスターミナルを整備します。



實川 嘉一 議員
(真人)

(所要時間56分)

問 小池まで芝山鉄道を延伸させる調査、研究できないか。

答 【町長】芝山鉄道の運営状況は非常に厳しい状況であり、芝山鉄道株の中ではそのような議論ができる環境ではなく、今現在、公共交通会議に諮問しております。

問 年齢別の意見交換会の開催はできないか。

答 【町長】同世代の方々ですと、視点が似たようになり

新たな気づきが生まれにくく、アンケートを参考にします。

問 「新しい成田空港」構想が検討に入り、ターミナルの集約が検討されるようだが新ターミナルに出来るであろう鉄道駅に芝山町の公共交通が自由に乗り入れできるように検討できないか。

答 【町長】芝山町地域交通会議において、鉄道駅へのアクセスについて協議していただきます。

問 現在は規制があると思うが、近隣市町の公共交通は成田空港駅に乗り入れできるように提案できないか。

答 【町長】新しいターミナルに芝山から公共交通で直接行けるよう要望していきます。

鳥獣被害防止を全町に



▲芝山町唯一の交通結節点
「芝山鉄道・芝山千代田駅」

問 芝山町有害獣防護柵設置事業補助金交付要綱が定められたが申請はあったか。

答 【町長】2件の申請がありました。

問 芝山町有害獣防護柵設置事業補助金額の上限額2万円の設定理由は。

答 【町長】資材等の価格及び近隣市町の制度を参考に設定しました。また、増額の要望が多くあれば再検討します。

問 芝山町有害獣防護柵設置事業補助金を農業者だけでなく全町民に拡大できないか。

答 【町長】まずは多くの農業者を活用いただき、対象者の拡大は考えておりません。



【交通結節点】バスのほか、電車やタクシー、自動車、自転車などさまざまな交通手段の接続が行われる乗り換え拠点のことです

子育て施策充実へ 具体策を 押し進めよ

子育て支援センターの 取り組みは

問 新施設に移設した子育て支援センターの利用者の反応は。

答 【町長】移設後の1日当たりの平均利用者数は若干伸びています。「子供が広い空間で楽しく遊べる」、「母親自身も、家にいる時より子供と深く関わ

る時間が持てる」、「生活にメリハリがつくようになった」、「支援員や他の利用者の方との交流で育児への不安やストレスの軽減につながる」といった声を頂いております。

問 支援センターの講座で、子育て経験のある高齢者などと世代間交流が出来るような取り組みをしようか。子育て中の保護者に対して地域交流の場を提供することもセンターの役割の一つだと思いが。

答 【町長】核家族が増える中、小さなお子様にとっては貴重な時間になることが考えられる一方で、世代間交流から距離を取りたい場合もあるなど、個人ごとに異なった状況も考えられます。それぞれの世代での子育ての関わり方、考え方を知っ



坂井 慶子 議員
(創芝会)

(所要時間52分)

てもらえるような交流のきっかけづくりという視点で、現場の意見も聞きながら考えます。

しっかりと進めて、 子育て施策

問 病児・病後児保育については、6月定例会の答弁では多古町との共同事業実施の可能性に触れたが、その後の進捗は。

答 【町長】多古病児保育所の利用が可能かどうか、その場合にどの事業の実施ができるのかなど、多古町との協議を始めたところですよ。

問 保育所再編計画の状況は。

答 【町長】町の保育所の統合手法を、「小池地区拠点創出事業地内に移転改築」するこ

とを前提に、施設整備の条件の検討を行い改築に向けた基本構想、基本計画案をまとめます。12月中に第1回目の検討委員会が開催予定です。

町の未来を運ぶ 公共交通

問 10月に行われた「公共交通に関する町民アンケート調査」の回答状況は。

答 【企画空港政策課長】3種類のアンケートでは、①15歳以上無作為抽出の対象者3839名中、1381名の解答で35・97%、②高校生等161名中、73名の解答で45・34%、③あいあいタクシー利用者400名中、193名の解答で48・25%でした。

問 エリア別意見交換会での意見を担当課としてどう分析するか。

答 【企画空港政策課長】頂いたご意見からは、交通結節点、空港、広域連携、受益者負担、道路整備などがキーワードになると考えます。

議員の賛否を公開

令和4年第4回定例会で審議した議案とその結果

※議長は採決に加わりません。

議案番号	上程された 議案・概要・結果 賛成:○ 反対:× 欠席:欠 退席:退	議席番号	議案 掲載ページ	①	②	③	④	⑤	欠番	⑦	⑧	⑩	⑪	⑫	⑨議長
				大木浩司	岩澤勝則	岩内章	坂井慶子	實川嘉一	空席	岩澤達弥	伊橋寿夫	戸井沢夫	内田白民	平山弘	小嶋秀樹
専決処分の承認															
第1号	令和4年度芝山町一般会計補正予算(第4号) (新型コロナウイルスワクチン接種事業及び体制確保事業、新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金充当事業に要する予算の専決処分)	可決 賛(8)・否(0)		欠	欠	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-
第2号	令和4年度芝山町一般会計補正予算(第5号) (価格高騰緊急支援給付金事業に要する予算の専決処分)	可決 賛(8)・否(0)	P3	欠	欠	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-
条例の制定															
第3号	芝山町公営企業の設置等に関する条例の制定 (芝山町農業集落排水事業、公共下水道事業、共同浄化槽事業及び簡易水道事業について、令和5年度から地方公営企業法の財務規定等を適用し、官庁会計から公営企業会計に移行するため、新たに制定するもの)	可決 賛(8)・否(0)	P3	欠	欠	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-
条例の一部改正															
第4号	芝山町職員定数条例の一部を改正する条例の制定 (成田空港の更なる機能強化の推進、行政課題への取組及び住民サービスを向上させるため、また、町民税務部門、まちづくり部門、福祉部門及び教育部門等を強化するため、職員定数を130名から140名に改めるもの)	可決 賛(5)・否(3)	P3,7	欠	欠	○	○	×	-	×	×	○	○	○	-
第5号	芝山町職員の定年等に関する条例の一部を改正する条例の制定 (地方公務員法等の改正を踏まえ、職員の定年を65歳まで引き上げるとともに、管理監督職務上限年齢制及び定年前再任用短時間勤務制を導入するため改正するもの)	可決 賛(8)・否(0)	P3	欠	欠	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-
第6号	地方公務員法の一部を改正する法律の施行に伴う関係条例の整備に関する条例の制定 (地方公務員法の一部を改正する法律の施行に伴い関係条例の整備を行う必要があるため、所要の改正をするもの)	可決 賛(8)・否(0)		欠	欠	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-
第7号	一般職の職員の給与に関する条例及び芝山町会計年度任用職員の給与及び費用弁償に関する条例の一部を改正する条例の制定 (現在、保育所において会計年度任用職員が募集人員に対して応募者が少ないこと、また他の市町村へ流出してしまうことで、保育所運営に問題が生じているため、周辺自治体に比べ給与水準を上げることで保育士の確保及び保育維持を目的として改正するもの)	可決 賛(8)・否(0)	P3,7	欠	欠	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-
令和4年度補正予算															
第8号	令和4年度芝山町一般会計補正予算(第6号) (町内全域路線維持補修事業、自立支援事業、地籍調査等業務委託料、光熱水費、会計年度任用職員に係る共済組合負担金等7643万2000円を増額し、総額61億6142万3000円とする)	可決 賛(8)・否(0)	P3,7	欠	欠	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-
第9号	令和4年度芝山町公共下水道事業特別会計補正予算(第2号) (芝山クリーンセンター維持管理業務委託料297万3000円を増額し、総額2億6725万6000円とする)	可決 賛(8)・否(0)		欠	欠	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-
第10号	令和4年度芝山町介護保険特別会計補正予算(第2号) (地域密着型介護サービス給付金460万円を増額し、総額9億4457万2000円とする)	可決 賛(8)・否(0)		欠	欠	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-
第11号	令和4年度芝山町簡易水道事業特別会計補正予算(第2号) (総合事務組合負担金69万9000円を増額し、総額1億3546万4000円とする)	可決 賛(8)・否(0)		欠	欠	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-
追加議案(人事案件)															
第1号	芝山町固定資産評価審査委員会委員の選任につき議会の同意を求めることについて (令和4年12月20日に任期満了となる芝山町固定資産評価審査委員会委員の選任について同意するもの)	同意 賛(8)・否(0)		欠	欠	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-

美しい町並みは皆の大切な共有資産

11月2日 景観計画策定に向けた勉強会

平成16年に国において制定された「景観法」一。それは「景観」そのものの整備・保全を目的とする我が国初めての総合的な法律で、これにより地方自治体が「景観行政団体」となり、「景観計画」を策定することで独自に景観まちづくりを進めることが出来るようになりました。

芝山町の「都市計画マスタープラン」では、成田空港の更なる機能強化に伴う移転対象者の新規住宅地整備や、良好な住環境を生み出すためのインフラ整備とともに、既存の田園風景や歴史を感じさせる景観の適正な保全・管理を促進し、後世に伝えていくこととしています。

今回、芝山町が景観行政を推進するにあたり、千葉県県の県土整備部都市整備局公園緑地課より講師を招き、議会・庁内関係部局で勉強会が開かれました。

講座の中では、景観法や計画の概要説明から始まり、景観まちづくりの効果や活用法など様々な先進事例が紹介され、理解を深めることが出来ました。

これからの芝山町の多種多様な景観資源を活かした魅力あるまちづくりに繋げて行きたいと思えます。



▲勉強会の様子

景観計画策定による 主なメリット

景観への取り組み

- ・美しい町並みの保全・創出
- ・住民の意識啓発
- ・地域固有の文化の継承
- ・地域固有の自然環境の保護

波及効果

- ・まちの人気向上
- ・交流人口・定住人口の増加
- ・経済の活性化
- ・地元への愛着の向上

遅滞なく早期の全線開通を

11月21日 芝山町議会・多古町議会 連絡協議会要望活動

2024年度の供用開始に向け、すでに芝山町・多古町において本体工事が着々と進む首都圏中央連絡自動車道(大栄・横芝区間)について、両町の議会が足並みをそろえ、早期完成に関する決議書と地域の意見書を事業主体である国土交通省千葉国道事務所、東日本高速道路株式会社(NEXCO 東日本)関東支社千葉工事事務所に提出しました。



▲国土交通省千葉国道事務所の小島所長に決議書を手渡す正副議長

成人としての新たな船出に

1月8日 二十歳の式典

1月8日、芝山文化センターにて芝山町二十歳の式典が執り行われました。今年20歳になった64名が、晴れ着姿でそれぞれの再会を喜び、かつての恩師と学生時代を振り返っていました。

議会を代表して、小嶋議長が「新しい出会いを大切に、信頼と絆を深め、それぞれのステージで活躍してほしいです。」と述べた上で、サッカー選手であるリオネル・メッシとロベルト・バジジョの言葉などを挙げ、「努力と挑戦をし続けることが、やがて大きな実を結ぶと信じて人生を歩んでほしい。」と、20歳の節目を迎えた若者にエールを送りました。



▲壇上で祝辞を述べる小嶋議長

町の消防活動に大きく貢献

1月15日 出初式

3年ぶりの開催となった消防出初式。雨天の為、芝山文化センターで表彰式のみとなりましたが、町内全域から多くの消防団員と東

消防署芝山分署の消防署員が参加しました。表彰式では、25人が表彰を受け、長年に渡る消防活動の功績を称えられました。



▲消防団員として、町の安全に心を込めて敬礼

My Episode 22

Home Town

「ある日突然あなたが主演」

Q どんなきっかけで、芝山町にやって来ましたか？

結婚を機に妻の実家がある芝山町に千葉市から移住してきました。

Q 芝山町の印象は？

元々住んでいた場所が人の多く住む住宅街だったので、芝山町に住み始めた当初は家の周りの静けさに驚きました。

Q 芝山町での生活はどうか？

最初は移動手段が車しか無かったので戸惑いましたが、生活に慣れると、ゴルフ場も近くて趣味のゴルフも楽しめましたし、周りの静けさが心地よくなりました。

Q 町に望むことは？

近隣の市町で花がたくさん植えてあるところを見て、管理が大変かもしれませんが、芝山町でも町中にもう少し花を目立つように植えると、景観がもっと良くなり、町の印象も良くなるのかなと思います。それと、夜間の街灯の数が今よりも増えると、防犯面でも安心しますね。



もとはし
本橋

あきら
明さん
ひろこ
弘子さん
(境)

Information

令和5年第1回芝山町議会議定例会のお知らせ

3月8日(水)から
23日(木)

開催予定。

議会は、どなたでも傍聴できます。
私たちに一番身近な政治を感じてみませんか。

花に出会える町って魅力的ですよ。

編集後記

令和5年の新春を迎えてから早くもひと月が過ぎました。コロナ禍による行動制限が緩和され、正月の初詣の参拝客や年末年始の空港利用者など、各地で人出も多くなり賑わいが戻ってきたようです。昔から「一年の計は元旦にあり」という言葉がありますが、年の初め、今までの反省を含めてその年の計画をしっかりと立て、実現するように過ごすことが、充実した1年を送ることにつながるのではと思います。

芝山町は今、新しい時代に向かう大きな流れの中にあります。空港の機能強化等に伴い、様々な事業が行われようとしています。これら事業の全てには綿密な検討と計画があり、進められていくものです。私たちの議員任期もあと1年となります。それぞれの事業の内容や進捗をしっかりと見極め、議論を重ね、地方創生という大きな目標を実現させるために、職務を全うしてまいります。

議会だよりは、議員の自分のひとつであるチェック機能を発揮すべく、質疑を中心に報告しています。そこで本会議委員会、全員協議会など、訴求力のある内容を分かりやすく載せています。これからも皆様のご意見を町政や議会だよりにも反映させていきたいと思えます。本年もどうぞよろしくお願いたします。

編集委員一同