

芝山町地域公共交通計画

令和6年(2024年)3月
芝山町地域公共交通会議

目次

はじめに.....	1
第1章 地域内の公共交通に関する現状調査.....	2
(1)基礎的データ.....	2
(2)既存公共交通の現状.....	10
(3)社会的背景.....	23
(4)上位関連計画における地域公共交通の位置づけ.....	26
第2章 町民のニーズ把握に向けたアンケート調査.....	33
(1)調査概要.....	33
(2)町民アンケート 調査結果.....	35
(3)高校生等の通学に関するアンケート 調査結果.....	47
(4)芝山あいあいタクシー利用者アンケート 調査結果.....	50
(5)路線バス 調査結果.....	56
(6)高速バス 調査結果.....	61
(7)芝山ふれあいバス 調査結果.....	64
(8)主要施設 調査結果.....	69
第3章 町内施設事業者や交通事業者等へのヒアリング調査.....	74
(1)集客施設事業者.....	75
(2)交通事業者.....	77
第4章 町民を対象とした意見交換会等の開催.....	78
(1)エリア別意見交換会の実施概要.....	78
(2)小池エリア意見交換会 結果概要.....	79
(3)川津場エリア意見交換会 結果概要.....	80
(4)千代田エリア意見交換会 結果概要.....	81
(5)地区別意見交換会 結果概要.....	82
(6)これまで公共交通に対して地域から町に寄せられた声の概要(参考).....	84
(7)芝山町地域公共交通計画(案)パブリックコメント 結果概要.....	85
第5章 地域公共交通の課題.....	86
(1)公共交通の現状と課題の抽出.....	86
(2)課題の整理.....	87

第6章 地域公共交通の目指すべき方向性.....	88
(1)基本理念および方針.....	88
(2)各交通システムの機能分担.....	89
(3)将来地域公共交通ネットワークイメージ.....	89
(4)地域公共交通施策の方向性.....	91
(5)計画目標に対する評価指標.....	92
第7章 計画区域および計画期間.....	93
(1)計画区域.....	93
(2)計画期間.....	93
第8章 目標達成のための事業および実施主体.....	94
基本方針1 地域毎の実情に即した利便性の高い交通体系を目指す.....	94
基本方針2 まちづくり事業との連携による効果的な交通体系を目指す.....	103
基本方針3 生活と観光の両輪による利用ニーズに適した交通体系を目指す.....	105
第9章 計画の推進方策.....	107
(1)計画の推進及び進行管理の体制.....	107
(2)PDCAサイクルによる進行管理.....	108
(3)評価方法及びスケジュール.....	108
資料編.....	109
(1)芝山町地域公共交通会議(策定経過等).....	109
(2)用語集.....	112

はじめに

芝山町は、鉄道網として成田・都心方面へ連絡する芝山鉄道の芝山千代田駅を有し、バス網として芝山町・山武市・横芝光町の3市町構成の協議会で運営する「空港シャトルバス」や芝山町が運営するコミュニティバスの「芝山ふれあいバス」、その他周辺都市へ繋がる路線バス及び成田・都心方面への高速バスがある。さらに、町内全域と多古町の拠点地域をカバーするデマンド交通の「芝山あいあいタクシー」があるなど、多様な交通形態が提供されている。

一方で、居住地が町内に点在していることから移動手段としては自家用車はその割合の多くを占めており、公共交通の利用率や満足度は低い傾向にある。令和7年には団塊の世代が後期高齢者に到達するため、免許返納等による自家用車以外の交通形態のニーズや共働きの子育て世帯の増加による通学に関するニーズ等、公共交通に求められるものは多様化してきている。

このような状況の中、今後予定されている首都圏中央連絡自動車道の全線開通や成田空港の更なる機能強化による地域経済への効果を適切に受け止められるよう、令和元年12月に芝山町都市計画マスタープランが策定された。これからは、それらの社会構造の変化やまちの変容に合わせる形で公共交通施策においても内容の適正化を図ることが求められている。

そのため今回、地域の実情を把握しながら地域公共交通が直面している課題等を見直し、公共交通サービスの公平性や利便性を高めながら持続可能な地域公共交通網を形成することを目的として、公共交通施策のマスタープランとなる「芝山町地域公共交通計画」を策定する。