

## 資料編

### (1) 芝山町地域公共交通会議(策定経過等)

令和4年度より道路運送法と地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく法定協議会として「芝山町地域公共交通会議」を設置し、芝山町地域公共交通計画の策定に関する必要な協議等を実施した。

開催日時		議事(内容)
令和3年度		
第1回	令和3年3月17日	<b>【芝山町地域公共交通会議】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・芝山町地域公共交通会議設置要綱の制定について</li> <li>・芝山町地域公共交通会議事務局規程の制定について</li> <li>・芝山町地域公共交通会議財務規定の制定について</li> </ul>
令和4年度		
第1回	令和4年5月12日	<b>【芝山町地域公共交通会議】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・会長・副会長の選出について</li> <li>・令和4年度事業計画(案)及び予算(案)について</li> <li>・各委員会の委員選出(案)について</li> <li>・公募型プロポーザルによる事業者選定について</li> </ul>
	令和4年10月14日	<b>【専門部会】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・芝山町の公共交通における現状や課題等について</li> <li>・今後の事業計画及びスケジュール等について</li> <li>・公共交通に対する地域から寄せられた声等について</li> <li>・上記内容を踏まえた専門部会での協議・検討について</li> </ul>
第2回	令和4年12月23日	<b>【芝山町地域公共交通会議】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各種アンケート調査・意見交換会等の実施結果について</li> <li>・地域公共交通の課題整理について</li> <li>・地域公共交通の目指すべき方向性について</li> <li>・今後のスケジュール等について</li> </ul>
	令和5年1月30日	<b>【公共交通事業者検討会】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・芝山町の既存公共交通に関する課題の整理について</li> <li>・それぞれの今後の方向性や対応施策等の検討について</li> <li>・その他意見交換</li> </ul>
第3回	令和5年3月13日	<b>【芝山町地域公共交通会議】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・前回全体会議以降の報告事項について (芝山あいあいタクシー利用実績の分析結果、公共交通事業者との検討会の実施、エリア別カルテの作成、上記も踏まえて整理した公共交通の課題)</li> <li>・芝山町地域公共交通計画(骨子案)について (地域公共交通の目指すべき方向性(基本方針)、計画で示す取り組むべき事業の内容、今後のスケジュール等)</li> </ul>

令和5年度		
第1回	令和5年5月30日	<b>【芝山町地域公共交通会議】※書面開催</b> ・令和4年度事業報告及び収支決算報告について ・令和5年度事業計画（案）及び収支予算（案）について
第2回	令和5年8月22日	<b>【芝山町地域公共交通会議】※書面開催</b> ・芝山町地域公共交通会議の委員変更について ・令和5年度芝山町地域公共交通計画策定に係る進捗について
第3回	令和5年11月1日	<b>【芝山町地域公共交通会議】</b> ・令和5年度に実施した事業内容について （地区別意見交換会の実施（7地区）、交通事業者との協議、近隣自治体との広域連携協議、前述を踏まえての計画内容の精査） ・芝山町地域公共交通計画（案）について （「第6章 地域公共交通の目指すべき方向性」～、今後の事業スケジュール） ・近隣自治体との広域連携について （横芝光町「横芝光号成田便」との連携）
第4回	令和6年2月19日	<b>【芝山町地域公共交通会議】※書面決議</b> ・パブリックコメントの実施結果について ・芝山町地域公共交通計画（案）の策定について

※議事（内容）については、芝山町地域公共交通計画の策定に関する内容のみの掲載としている。

【委員名簿】

	役職等	委員区分	専門 部 会	備考
1	千葉交通株式会社 取締役	一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者 又はその指名する者	●	
2	ジェイアールバス関東株式会社 成田空港支店長		●	
3	成田空港交通株式会社 常務取締役		●	
4	芝山交通株式会社 代表取締役	一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者 の代表者又はその指名する者	●	監査委員
5	京成タクシー成田株式会社 代表取締役社長		●	
6	芝山鉄道株式会社 代表取締役社長	鉄道事業者の代表者又はその指名する者	●	
7	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	一般社団法人千葉県バス協会が指名する 者	●	
8	一般社団法人千葉県タクシー協会 常任理事北総支部長	一般社団法人千葉県タクシー協会が指名 する者	●	
9	芝山町議会 議長	住民又は利用者の代表	●	副会長
10	芝山町社会福祉協議会 会長			監査委員
11	芝山町あしたばシニア連合会 会長			
12	区長会 会長			
13	芝山中学校 PTA 会長			
14	芝山小学校 PTA 会長			
15	国土交通省関東運輸局千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	国土交通省関東運輸局千葉運輸支局長又 はその指名する者		
16	千葉県総合企画部交通計画課 企画調整班長	千葉県総合企画部交通計画課長又はその 指名する者		
17	千葉交通労働組合 書記長	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動 車の運転手が組織する団体の代表者又は その指名する者		
18	千葉県成田土木事務所 所長	成田土木事務所長又はその指名する者		
19	山武警察署 署長	山武警察署長又はその指名する者		
20	日本大学理工学部 交通システム工学科 教授	学識経験者その他交通会議が必要と認め る者	●	
21	成田国際空港株式会社 地域共生部長			
22	芝山町 副町長	芝山町副町長の職にある者及び町職員 の中から町長が指名する者	●	会長
23	芝山町 まちづくり課長		●	
24	芝山町 福祉保健課長		●	
25	芝山町 教育課長		●	
26	芝山町 都市計画・市街地整備担当課長		●	

※「専門部会」とは、地域公共交通計画策定に伴う具体的な事業検討等を行う委員のこと

## (2)用語集

	用語	解説
あ	NAA	成田国際空港株式会社。NAA は「Narita Airport (成田空港)」を略した愛称。
	LRT	低床式車両の活用や軌道・停留所の改良により、乗降の容易性、定時性、速達性、快適性などが優れている軌道系交通システムのこと。Light Rail Transit の略。
	OD	ある地点 (A) から他の地点 (B) へ移動する交通流動量のこと。
か	交通結節点	人や物の輸送において、複数の同種あるいは異種の交通手段の接続 (交通機関の乗り換え・乗り継ぎ) が行われる場所のこと。
	コミュニティバス	主に自治体が主体になって、住民福祉の向上を図るため、交通空白地域・不便地域の解消、高齢者等の外出促進、公共施設の利用促進を通じたまちの活性化等を目的として運行するバス交通のこと。
	コンパクトシティ	生活サービス機能の集約や人口の集積により市街地を小さくまとめることで、都市機能等の効率化を図った都市のこと。
さ	自家用有償運送事業	バスやタクシー事業が成り立たない過疎地域などにおいて、住民の日常生活における移動を確保するため、登録を受けた市町村、NPO 等が自家用車を用いて有償で運送するサービスのこと。
	受益者負担	特定の公共事業に必要な経費にあてるため、その事業によって特別の利益を受ける者に経費の一部を負担してもらうこと。
	新モビリティサービス	デジタル・先端技術を活用した公共交通サービスのこと。
た	地域公共交通	鉄道・バス・タクシーなど、地域住民の日常生活もしくは社会生活における移動または観光旅客その他の当該地域を来訪する者の移動のための交通手段として利用される公共交通機関のこと。
	定時定路線	運行ルートと運行ダイヤを定めて運行するバスで、利用する場合はルート上の停留所等で乗降する路線のこと。
	デマンド交通 (デマンドタクシー)	利用者からの事前予約により、自宅等から運行エリア内の希望する乗降場所 (目的地) まで運行する乗合型の交通サービス (タクシー) のこと。近い時間帯に予約した複数の利用者を経由して乗り合い、それぞれの目的地まで運行する。デマンドとは「要望」の意味。
	都市計画 マスタープラン	町の将来像として「時と人が交わるスカイゲートシティ ～誰もが暮らしやすい 持続的に成長する都市～」を目指し、今後のまちづくりの方針として、令和元(2019)年 12 月に策定。
は	パーク&ライド	都市部の道路混雑を緩和するためや公共交通の利用促進を図るため、駅や都市郊外の駐車場に自動車を止め、鉄道やバス等の公共交通機関に乗り換えて目的地に向かうシステムのこと。

	用語	解説
	パーソントリップ	人の動き・移動のこと。パーソントリップ調査においては、回答者の個人属性と1日の行動について尋ねることで、出発地から目的地までどのような交通手段で移動しているのかなどを知ることができる。
	BRT	バス専用道路を設置してバスを運行させることで、従来のバスより速達性、定時性、輸送力の性能を高めたバスシステムのこと。 Bus Rapid Transit の略。
	PTPS	バスなどの公共車両が優先的に通行できるよう、バス専用・優先レーンの設置や、停止時間を極力短縮する信号制御、専用レーンの違法走行車両への警告等を通じて支援するシステムのこと。 Public Transportation Priority Systems の略。
	PDCA サイクル	計画(Plan)を実施 (Do) し、評価 (Check) して改善 (Action) に結びつけ、その結果を次の計画に活かすプロセスのこと。
	フィーダー	広域交通・地域間交通として運行される「幹線」に対して、それに接続する「支線」としての役割のこと。
	フリー乗降	バス停留所が設置されている場所以外でも、路線上の任意の位置でバスに乗降できる制度のこと。
ま	MaaS	利用者一人ひとりの移動に対応して、鉄道・バス・タクシーといった公共交通やそれ以外の移動サービスを組み合わせて、スマートフォン等から検索・予約・決済を一括で行うサービスのこと。 Mobility as a Service の略。
	マスタープラン	全体の基本方針となる、総合的な計画・設計のこと。
	モビリティ ・マネジメント	「過度に自動車に頼る状態」から「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に利用する状態」へ変えていくなど、一人ひとりの交通行動を自動車から公共交通利用へ自発的に転換することを促す交通施策のこと。

---

# 芝山町地域公共交通計画

発行日：令和6年（2024年）3月

発行：芝山町地域公共交通会議

編集：芝山町企画空港政策課

千葉県山武郡芝山町小池992



©芝山町 2013

---